

G4K-12 & G4K-24

發電機控制暨保護直流盤 (非電控引擎專用)

特色

- 彩色觸控液晶(LCD)顯示螢幕 操作顯示單元面板防水等級 IP65
- 人性化的螢幕操作與直覺式的參數設定，成就最友善的人機界面
- 具多種電力參數 數字電錶與模擬指針顯示模式
- 整合式模組化設計，裝置功能選擇開關、緊急停機按鈕與告警揚聲器
- 連線方式可由 Wi-Fi、3G/4G 行動分享器或網路線任選一種達成，無需額外選配網路通訊模組
- 提供 iOS 與 Android 免費 GenOnCall App[®]下載，具完善遠距操作、監控與設定功能
- 可設定繁體中文、英文與西班牙文等文字顯示
- 內建世界十大語系啟動前語音告警播放功能，並可由使用者自行錄製
- 免費線上更新 GC4K 控制模組韌體與 GenOnCall[®]應用程式
- 提供發電機組 GPS 定位地圖服務
- 提供起動 / 停機 / 故障訊息自動推播功能，最多 250 筆事件記錄查詢
- 內建兩組使用者自定義輸出 / 輸入控制與保護
- 提供即時電壓與電流電力品質分析曲線圖
- 提供系統參數複製功能，節省逐台設定的工時
- 提供一位操作者與最多四位監看者同時遠距連線監控
- 支援 Modbus / SNMP / RS-485 通訊協定 (選配模組)



- 提供電瓶電源移除與發電機組移位提醒 – 有助於防盜
- 具溫度加熱器控制功能適合寒帶地區使用
- 高精度數位式溫度及陶瓷電容式油壓傳感器專屬配件
- 活動式上蓋與前面板箱體設計 方便組裝配線
- 可內置電瓶自動充電機與引擎電子調速器(選擇配件)
- 採多極連接器與發電機組配線連結 方便服務檢修或移機裝設

系統保護與故障告警

- 全相交流高低電壓、欠相保護
- 電瓶高低電壓告警
- 電流過載保護
- 維修保養提示
- 水溫過高保護
- 緊急停機告警
- 油壓過低保護
- 溫度與油壓傳感器失效保護
- 引擎超速 / 低速保護
- Wi-Fi 強度過低提示
- 低燃油位準保護
- 系統不在自動位置提示
- 充電發電機失效保護
- 使用者自定義保護

全彩觸控面板顯示參數

- $V_{(RMS)}$ 、 $A_{(RMS)}$ 、Hz、KW、KVA、KVAR & PF 電力參數
- 引擎運轉小時、維修保養小時、直流電瓶電壓
- 引擎溫度 (°C 或 °F)、機油壓力值 (PSI 或 Bar)、燃油位準 (%)
- 即時電壓與電流電力品質分析曲線圖
- 250 筆事件記錄、故障告警與故障停機訊息
- 遠距監控程式顯示發電機組 GPS 定位服務地圖

電氣規格 (GCU-4K)

直流電源輸入	12/24 Vdc	溫度傳感器 (TS-03)	-55 至 +125 °C +/-2 °C
交流電源輸入	15 – 500 Vac (相對相)	油壓傳感器 (OPS-02)	0 – 150 PSI +/-2.5%
交流電源頻率	50/60 Hz	燃油位準傳感器	0 – 480 Ω
靜態消耗	GC4K : 1W 以下 GC4K-D07 : 3W 以下	電磁拾取器 (MPU)	2 – 70 Volts / 100 Hz – 10K Hz
USB	USB 2.0	比流器 (CT)	25 – 3000A / 5A 或 1A 2.5 VA 以上

電瓶自動充電機 CH4612 & CH4624 (選擇配件)

CH4612	電壓 13.8 Vdc 電流 最大 5A
CH4624	電壓 27.6 Vdc 電流 最大 3A

引擎電子調速 EG3000 (選擇配件)

操作電壓	10-30 Vdc
操作電流	最小 0.5A 最大 15A

工作環境

工作溫度	-20 至 +70 °C
相對濕度	95%以下
最大振動條件	5Gs @ 60 Hz

尺寸 / 重量

G4K-12	500 (L) x 300 (W) x 300 (H) mm	14.4 kg +/-2%
G4K-24	500 (L) x 300 (W) x 300 (H) mm	14.4 kg +/-2%

訂購資訊

G4K-12	12Vdc 控制暨保護直流盤 (非電控引擎專用)
G4K-24	24Vdc 控制暨保護直流盤 (非電控引擎專用)
G4K-E-12	12Vdc 控制暨保護直流盤 (電控引擎專用)
G4K-E-24	24Vdc 控制暨保護直流盤 (電控引擎專用)

選購配件

RS-485 通訊模組 (KCU-02)
ModBus 通訊模組 (KCU-05)
SNMP 通訊模組 (KCU-06)
OPS-02 油壓傳感器連接線 (5 米)
TS-03 溫度傳感器連接線 (5 米)

主畫面



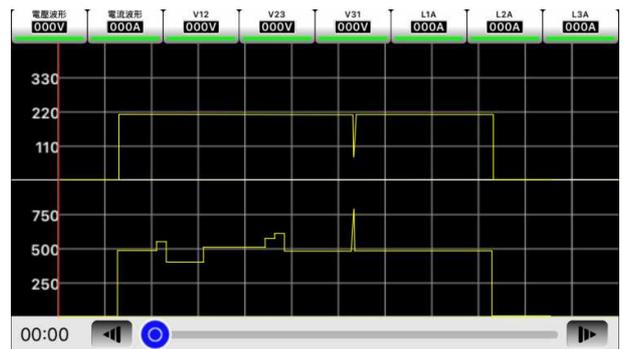
電源參數畫面



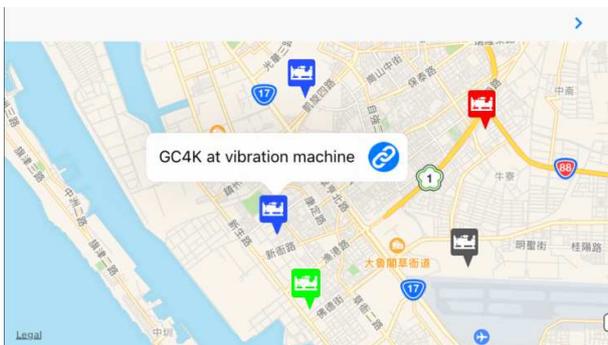
事件記錄畫面

項次	mm/dd/yy	時間	狀態	事件內容
0001	03/18/17	02:49	告警	電瓶電源被移除
0002	03/18/17	02:48	停車	MPU轉速過低
0003	03/18/17	02:48	停車	MPU轉速過高
0004	03/18/17	02:48	停車	引擎轉速過高
0005	03/18/17	02:48	停車	交流電壓過高
0006	03/17/17	15:49	告警	電瓶電源被移除
0007	03/17/17	13:55	告警	發電機組移位
0008	03/17/17	13:39	告警	電瓶電源被移除

電壓電流波形畫面



定位地圖畫面



箱體後視圖



內部配置圖



箱體尺寸圖

